

PERSBERICHT

Groter bereik met zonnekracht **Elektrotransporter Tropos ABLE wordt FV-installatie op wielen**

Herne, 23 juni 2021 – Lege accu? Geen stroom binnen bereik? Als het aan Tropos Motors Europe ligt, zijn deze zorgen voortaan verleden tijd. In een innovatief pilotproject test de fabrikant van elektrische gebruiksvoertuigen in Herne integreerbare fotonvoltaïsche cellen in de laadbak. Dankzij deze trendsettende technologie kunnen alle modellen van Tropos ABLE binnenkort vrijwel onafhankelijk van externe stroombronnen worden gebruikt, met daardoor een aanzienlijk groter bereik. Het pilotproject begint eind juni en heeft vooralsnog een looptijd van vier maanden.

“Wij verwachten met deze oplossing niet minder dan een revolutie op de markt van elektrische voertuigen te introduceren”, zegt Markus Schrick, directeur van Tropos Motors Europe. “De eerste experimenten hebben laten zien dat het kan. Nu testen we de technologie in de praktijk uitgebreid op prestaties en andere mogelijkheden. Wij willen als geheel analyseren wat zonnepanelen voor onze klanten kunnen betekenen.”

Wat deze nieuwe technologie anders maakt, is de manier van integratie in de constructie: de fotonvoltaïsche elementen vervangen bestaande laadbakken en zijn volledig geïntegreerd zijn in de laadbakken van de Tropos ABLE zonder gewicht toe te voegen. De verwachting is dat het zelf opwekken van zonne-energie de actieradius van de elektrische transportvoertuigen nog eens aanzienlijk kan verhogen. De Tropos ABLE rijdt uitsluitend op zonkracht en laadt zich op. Dit verlaagt de laadkosten, maakt onafhankelijk van stroombronnen en verbetert de ecologische voetafdruk, want CO₂-uitstoot als bij gebruik van conventionele stroommix wordt vermeden.

Binnen het pilotproject onderzoekt Tropos bovendien mogelijkheden voor het gebruik van teveel aan opgewekte stroom. Daarbij kan worden gedacht aan externe stroomvoorziening voor het opladen van andere voertuigen of eindapparaten en accu's van bijvoorbeeld motorzagen of heggenscharen.

“Wij beschouwen Tropos als een ecosysteem dat bestaat uit een voertuig, een laadbak en digitalisering. Onze filosofie draait om innovatieve oplossingen die onze klanten een duurzame meerwaarde bieden”, zegt Schrick.

Alle modellen van Tropos ABLE zijn geheel emissievrij. Met een compacte breedte van 1,40 meter, een lengte van 3,70 meter en een kleine draaicirkel van 3,96 meter kan de elektrotransporter zowel op de weg als in gesloten ruimtes worden ingezet. Tot op het allerlaatst blijven alle voordelen van de elektrische voertuigen volledig te benutten en zo kunnen ze de kloof dichten tussen cargofiets en bestelbus. Met het grote laadvlak en een laadvolume tot 4,5 m³ hebben de voertuigen van Tropos ABLE een enorme transportcapaciteit te bieden. De overtuigende eigenschappen bieden veelzijdige toepassingsmogelijkheden voor uiteenlopende doelgroepen: industrie en intralogistiek, tuinbouw en hoveniers, bezorg- en pakketdiensten, technische ambachten en gebouwenbeheer, steden en gemeenten, horeca en toerisme, levensmiddelenhandel, dierentuinen, pretparken en sportplaatsen. Tropos ABLE voldoet met gemak aan de eisen van verschillende branches en draagt bij aan een duurzame vermindering van de CO₂-uitstoot.

Over TROPOS MOTORS EUROPE

TROPOS MOTORS EUROPE is als een dochteronderneming van de MOSOLF Groep specialist op het gebied van compacte, elektrische bedrijfsvoertuigen voor de fabrieks- en stadslogistiek. Het Duitse bedrijf heeft zich gespecialiseerd in zuiver elektrische, compacte bedrijfsvoertuigen. De elektrische transportvoertuigen zijn ontworpen voor verschillende toepassingen.

De Tropos-elektrotransporters zijn duurzame en veelzijdige voertuigen. Ze beschikken over een hoge belastbaarheid, hebben de grootste laadvlakken in deze klasse en zijn met de korte wielbasis en kleine draaicirkel ook inzetbaar in kleine ruimtes. De elektrische bedrijfsvoertuigen kunnen binnen, buiten en op onverhard terrein worden gebruikt en zijn verkrijgbaar met verschillende verwisselbare laadbakken.

www.tropos-motors.de

Over de MOSOLF Group: Systeemdiensten onder één dak

De MOSOLF Group is een toonaangevende systeemdienstaanbieder van de auto-industrie in Europa. Tot het dienstenspectrum van het in 1955 opgerichte familiebedrijf met hoofdkantoor in Kirchheim in Teck behoren op maat gemaakte logistieke, technische en serviceoplossingen die worden gerealiseerd met behulp van een Europees netwerk van vestigingen en een vloot met multimodale vervoermiddelen. De MOSOLF Group bestaat uit 4 centrale bedrijfseenheden: Releasing Solutions, Transport Solutions, Logistics & Services en Retail Solutions. Het werkterrein van de MOSOLF Group bestrijkt de gehele keten van toegevoegde waarde van de gemotoriseerde logistiek: vanaf het verlaten van de lopende band tot aan de recycling. Naast het transport van voertuigen (personenauto's, lichte bedrijfsvoertuigen, high & heavy) behoren werkplaatsdiensten, speciale voertuigbouw, industriellakken, mobiliteitsdiensten, elektromobiliteit, diensten voor vrijkomende stoffen en voertuigrecycling tot het dienstenportfolio. MOSOLF biedt in dit kader totaal- en klantgerichte oplossingen voor de auto-industrie, wagenparkbeheerders en dealers uit één hand en vormt daarbij ook de bijbehorende gegevensstroom via moderne softwareoplossingen.

Voor vragen over TROPOS MOTORS EUROPE:

Nadine Groß
Medienbüro am Reichstag
Tel.: +49 30 20 61 41 30 31
E-mail: nadine.gross@mar-berlin.de