

COMUNICADO DE PRENSA

Mayor autonomía gracias a la energía solar **El transportador eléctrico Tropos ABLE se convierte en un sistema fotovoltaico rodante**

Herne, 23 de junio de 2021 – ¿Batería vacía? ¿No hay electricidad a la vista? Si depende de Tropos Motors Europe, en el futuro esta preocupación será cosa del pasado. En un proyecto piloto innovador, el fabricante de vehículos eléctricos de Herne está probando células fotovoltaicas integradas en las estructuras de carga de sus vehículos. Gracias a esta tecnología de futuro, los modelos Tropos ABLE pronto podrán ser utilizados casi independientemente de las fuentes de alimentación externas y, por lo tanto, la autonomía puede aumentar significativamente una vez más. El proyecto piloto comenzará a finales de junio y tendrá una duración inicial de cuatro meses.

“Esperamos que esta solución sea nada menos que una revolución en el mercado de los vehículos utilitarios eléctricos”, afirma Markus Schrick, director general de Tropos Motors Europe. “Las pruebas iniciales sugieren que podría funcionar. Ahora estamos examinando la tecnología en funcionamiento real en detalle para el rendimiento y otras posibles aplicaciones. Queremos analizar completamente los beneficios que los paneles solares pueden tener para nuestros clientes”.

Lo innovador de la nueva tecnología es la forma en la que se integra la construcción, ya que los elementos fotovoltaicos reemplazan elementos de construcción existentes y, por lo tanto, están totalmente integrados en las estructuras de carga del Tropos ABLE sin aumentar su peso. Se espera que la autosuficiencia por energía solar vuelva a aumentar significativamente el alcance de los transportadores eléctricos. Por último, el Tropos ABLE se carga únicamente con energía solar. Esto reduce los costes de carga, lo hace independiente de las fuentes de energía y mejora la huella de carbono, ya que se evitan las emisiones de CO₂ resultantes del uso de una combinación eléctrica convencional.

Como parte del proyecto piloto, Tropos también está examinando las formas en que se puede utilizar la electricidad adicional. Esto incluye una fuente de electricidad externa, que puede ser usada para cargar otros vehículos o suplir de energía a dispositivos finales o a baterías de, por ejemplo, motosierras o podadoras de arbustos.

“Vemos a Tropos como un ecosistema que consiste en vehículos, estructuras y digitalización. Las soluciones innovadoras que ofrecen valor añadido sostenible a nuestros clientes son una parte central de nuestra filosofía”, afirma Schrick.

Los modelos Tropos ABLE operan completamente libres de emisiones. Con una anchura compacta de 1,40 metros, una longitud de 3,70 metros y un pequeño radio de giro de 3,96 metros, el transportador eléctrico se puede utilizar tanto en la carretera como en espacios cerrados. En el último kilómetro, los vehículos eléctricos pueden explotar al máximo sus ventajas y cerrar la brecha entre la bicicleta de carga y la furgoneta. Gracias a la gran área de carga y un volumen de carga de hasta 4,5 m³, los Tropos ABLE ofrecen enormes capacidades de transporte. Sus propiedades convincentes crean una amplia gama de aplicaciones para un grupo objetivo muy grande: Industria e intralogística, jardinería y paisajismo, servicios de entrega y paquetería, artesanía técnica y gestión de edificios, ciudades y municipios, hostelería y turismo, comercio de alimentos, zoológicos, parques de atracciones e

instalaciones deportivas. De esta manera, puede satisfacer los requisitos de diferentes industrias y contribuir a reducir la huella de CO₂ de manera sostenible.

Acerca de TROPOS MOTORS EUROPE

TROPOS MOTORS EUROPE, filial del Grupo MOSOLF, es especialista en vehículos comerciales compactos y eléctricos para la logística de plantas y ciudades. La compañía alemana se especializa en vehículos comerciales compactos puramente eléctricos. Los transportadores eléctricos están diseñados para una amplia variedad de aplicaciones.

Los transportadores eléctricos Tropos son vehículos duraderos y versátiles. Tienen una alta carga útil, tienen la mayor área de carga de esta clase y también se pueden utilizar en los espacios más reducidos gracias a la corta distancia entre ejes y su pequeño círculo de giro. Los vehículos utilitarios eléctricos se pueden operar en interiores, exteriores y en terrenos sin pavimentar y están disponibles con varias estructuras de carga intercambiables. www.tropos-motors.de

Acerca del Grupo MOSOLF: Servicios auxiliares de una única fuente

El Grupo MOSOLF es uno de los principales proveedores de servicios de sistemas para la industria de la automoción en Europa. La gama de servicios que ofrece la empresa familiar, fundada en 1955 y con sede en Kirchheim unter Teck, incluye soluciones logísticas, tecnológicas y de servicio a medida que se implementan con la ayuda de una red de ubicaciones a escala europea y una flota multimodal de modos de transporte. El Grupo MOSOLF se divide en 4 unidades centrales de negocio: Soluciones de Lanzamiento, Soluciones de Transporte, Logística y Servicios, y Soluciones de Ventas al Detal. La gama de servicios del Grupo MOSOLF cubre toda la cadena de valor de la logística automotriz: desde la salida de la fábrica hasta el reciclaje. Además del transporte de vehículos (personales, comerciales ligeros, carga alta y pesada), la cartera de servicios incluye servicios de taller, construcción de vehículos especiales, pintura industrial, servicios de movilidad, electromovilidad, servicios de agentes de aduanas y reciclaje de vehículos. En este contexto, MOSOLF ofrece soluciones holísticas y orientadas al cliente para la industria automotriz, los operadores de flotas y los concesionarios, desde una sola fuente, mientras que también mapea el flujo de datos asociado a través de soluciones de software modernas.

Para más información sobre TROPOS MOTORS EUROPE:

Nadine Groß
Medienbüro am Reichstag
Tel.: +49 30 20 61 41 30 31
Correo electrónico: nadine.gross@mar-berlin.de