

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Une plus grande portée grâce à l'énergie solaire **La camionnette électrique Tropos ABLE devient une centrale photoélectrique mobile**

Herne, 23 juin 2021 – Batterie vide ? Pas de courant en vue ? En ce qui concerne Tropos Motors Europe, cette crainte sera bientôt une chose du passé. Dans le cadre d'un projet pilote innovant, le fabricant de véhicules utilitaires électriques de Herne teste la technique photovoltaïque intégrée dans ses coffres. Grâce à cette technologie innovante, les modèles Tropos ABLE devraient bientôt être presque entièrement indépendants des sources de courant externes et leur portée pourrait ainsi être encore nettement augmentée. Le projet pilote débute fin juin et durera tout d'abord quatre mois.

« Nous ne nous promettons pas moins qu'une révolution sur le marché des véhicules électriques avec cette solution », déclare Markus Schrick, directeur Tropos Motors Europe. « Les premiers tests permettent de conclure que cela pourrait fonctionner. Nous testons maintenant en détail la technologie en conditions réelles afin de déterminer les performances et les autres possibilités d'utilisation. Nous voulons analyser l'ensemble des avantages potentiels des panneaux solaires pour nos clients. »

Le mode d'intégration des éléments photovoltaïques dans la structure est ce qui est innovant dans cette nouvelle technologie, car les éléments photovoltaïques remplacent les éléments de montage existants et sont ainsi intégrés dans les structures du Tropos ABLE sans augmenter son poids. On s'attend à ce que l'approvisionnement autonome en énergie solaire augmente encore une fois considérablement la portée des véhicules électriques. En définitive, le Tropos ABLE fait le plein en permanence avec de l'énergie solaire pure. Cela permet de réduire les coûts de chargement, de s'affranchir des sources d'électricité et d'améliorer l'empreinte carbone, les émissions de CO₂ générées par l'utilisation d'un mélange électrique classique pouvant être évitées.

Dans le cadre de ce projet pilote, Tropos testera également comment l'électricité supplémentaire peut être utilisée. Par exemple, on compte parmi les possibilités une alimentation électrique externe permettant de charger d'autres véhicules ou des appareils et des batteries pour des tronçonneuses ou des taille-haies.

« Nous considérons les Tropos comme un écosystème alliant le véhicule, les structures et le numérique. Les solutions innovantes qui apportent à nos clients une valeur ajoutée durable sont un élément central de notre philosophie », explique Schrick.

Les modèles Tropos ABLE n'émettent absolument aucune émission. Avec une largeur compacte de 1,40 m, une longueur de 3,70 m et un petit rayon de braquage de 3,96 m, le transporteur électrique peut être utilisé sur la route comme dans des espaces fermés. Ces véhicules électriques peuvent faire valoir pleinement leurs avantages au dernier kilomètre et combler les lacunes entre cargobike et camionnette. Grâce à la grande surface de chargement et à un volume de chargement allant jusqu'à 4,5 m³, les Tropos ABLE offrent d'énormes capacités de transport. Ses propriétés convaincantes offrent de nombreuses possibilités d'utilisation pour un groupe-cible très large : l'industrie et la logistique interne, l'aménagement du jardin et le paysagisme, les services de livraison, l'artisanat et la gestion des bâtiments, les villes et les collectivités, l'hôtellerie et le tourisme, le commerce alimentaire, les zoos, les parcs

de loisirs et les installations de sport. Il peut ainsi répondre aux exigences de différents secteurs et contribuer à réduire durablement l'empreinte CO₂.

À propos de TROPOS MOTORS EUROPE

TROPOS MOTORS EUROPE, une filiale du groupe MOSOLF, est spécialiste des véhicules utilitaires électriques compacts pour la logistique en usine et à la ville. Cette entreprise allemande s'est spécialisée dans les véhicules utilitaires compacts purement électriques. Les transporteurs électriques sont conçus pour les usages les plus variés.

Les transporteurs électriques Tropos sont des véhicules à la fois durables et polyvalents. Ils disposent d'une charge utile élevée, de la plus grande surface de chargement de cette classe et peuvent être utilisés même dans les espaces les plus exigus grâce leur petit empattement et à leur rayon de braquage réduit. Ces véhicules électriques utilitaires peuvent être utilisés à l'intérieur, à l'extérieur et en tout terrains, et sont disponibles avec différentes structures interchangeable. www.tropos-motors.de

À propos du groupe MOSOLF : Prestations de système d'une seul source

Le groupe MOSOLF est l'un des principaux prestataires de services systèmes dans le secteur automobile en Europe. L'entreprise familiale fondée en 1955, dont le siège social est situé à Kirchheim sous Teck, comprend des solutions de logistique, de technique et de service sur mesure qui sont réalisées à l'aide d'un réseau de sites dans toute l'Europe et d'une flotte de véhicules de transport multimodaux dans sa gamme de prestations. Le groupe MOSOLF se compose de 4 Business Units centraux : Solutions de releasing, solutions de transport, logistique & services et solutions de commerce de détail. L'éventail des prestations du groupe MOSOLF couvre toute la chaîne de création de valeur de la logistique automobile : de la sortie du convoyeur au recyclage. Outre le transport de véhicules (voitures, utilitaires légers, High & Heavy), les services d'atelier, la construction de véhicules spéciaux, les peintures industrielles, les services de mobilité, l'électromobilité, les services de releasing et le recyclage de véhicules font partie de la gamme de nos services. MOSOLF propose dans ce cadre une source unique pour des solutions globales concentrées sur les clients pour l'industrie automobile, les exploitants de flottes et les distributeurs, et établit également le flux de données afférent via des solutions logicielles modernes.

Pour toute question concernant TROPOS MOTORS EUROPE :

Nadine Groß
Medienbüro am Reichstag
Tél. : +49 30 20 61 41 30 31
E-mail : nadine.gross@mar-berlin.de